

INSTRUKCJA OBSŁUGI

AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH MARKI ADLER

AD-800, AD-1500, AD-2200, AD-3000S



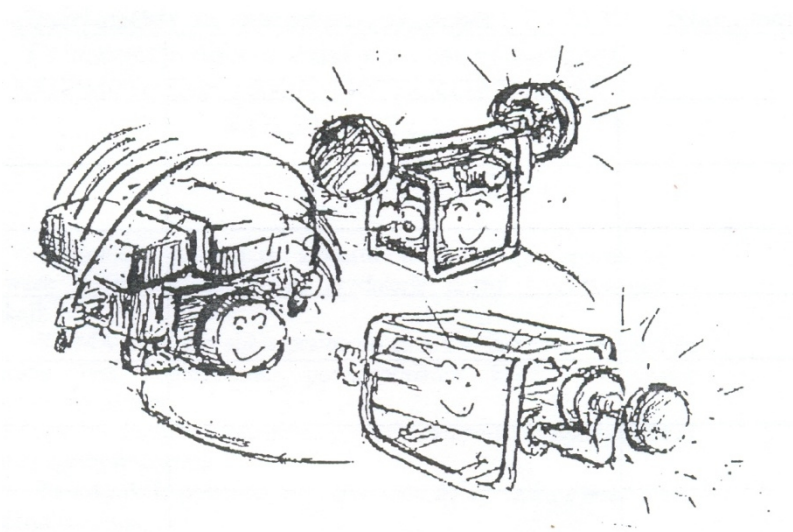
DANE TECHNICZNE

Nazwa	AD-800	AD-1500	AD-2200	AD-3000S
Napięcie (V)	230	230	230	230
Częstotliwość (Hz)	50	50	50	50
Natężenie (A)	4.0	6.5	8.7	12.2
Moc robocza (kW)	0.7	1.2	2.0	2.8
Moc maks. (kW)	0.8	1.5	2.2	3.0
Wyjście DC	Wyłącznie do ładowania akumulatorów 12V			
DANE TECHNICZNE SILNIKA				
Typ	XV139F-6	XY147F	152F	157F-1
4-suwowy, górno zaworowy, 1 cylindrowy				
Pojemność (cm3)	40	72	125	149
Moc silnika (kW)	1/5500	2.1/5500	2.2/5400	3.0/5000
Obroty silnika z wyłączonym przełącznikiem (ECONO)	5500	5500	5400	5000
System chłodzenia	Chłodzony powietrzem			
System zapłonu	Zapłon elektroniczny T.C.I.			
Rodzaj oleju	VECO GRASSOL, (SAE 10W-30)			
Ilość oleju (L)	0.35	0.6	0.90	0.90
Pojemność zbiornika paliwa (L)	2.1	3.6	7	7
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa			
Zużycie paliwa (g/kW/h)	460	420	420	500
System rozruchu	Ręczny (linka)			Ręczny (linka) *Elektryczny (starter)
Głośność	90dB(A)	95dB(A)	94dB(A)	96dB(A)
Waga netto (kg)	8.5	18.5	28	32
Wymiary (dł.x szer. x wys.) (mm)	395x209x355	492x262x406	555x305x495	614x341x506

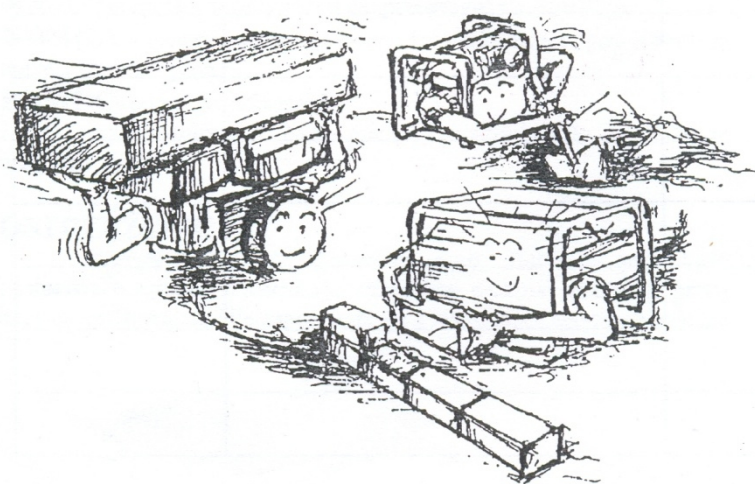
* Akumulator nie należy do wyposażenia seryjnego

PAMIĘTAJ

!!! ROZGRZEJ URZĄDZENIE PRZED PRACĄ !!!



**Uruchom urządzenie na 3 – 5 minut na wolnych obrotach przed podłączeniem odbiornika.
Zapewni to dłuższą żywotność oraz eksploatację bez awarii !**



Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji oparte są o najnowsze informacje o danym produkcie. Przedstawiciel zastrzega sobie prawo do zmian w instrukcji w każdym momencie bez konieczności powiadamiania bądź dostarczania pisemnych wyjaśnień.

Ta instrukcja powinna być dołączona do agregatu i wraz z nim sprzedana.

Zwróć szczególną uwagę na komunikaty poprzedzone następującymi słowami.

OSTRZEŻENIE ! – ostrzega o dużym prawdopodobieństwie powstania silnych urazów bądź śmierci, lub też awarii sprzętu w przypadku nie przestrzegania instrukcji.

UWAGA ! – ostrzega o możliwości powstania poważnych urazów i uszkodzenia sprzętu w przypadku nie przestrzegania instrukcji.

UWAGA ! – oznacza, że sprzęt może ulec uszkodzeniu, gdy instrukcja nie jest przestrzegana.

OSTRZEŻENIE

Poniższe agregaty będą dobrze pracować, gdy ich obsługa będzie zgodna z instrukcją. Przed przystąpieniem do używania przeczytaj dokładnie instrukcję użytkowania.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Stosując się do zaleceń i używając agregat prawidłowo unikniesz wypadkom i uszkodzeniu urządzenia.



Spaliny zawierają trujące związki dla człowieka i zwierząt. Nigdy nie używaj agregatu w zamkniętym pomieszczeniu bez odpowiedniej wentylacji.



Tłumik agregatu rozgrzeje się do wysokiej temperatury podczas pracy agregatu, i będzie ją utrzymywał przez długi okres po zakończeniu pracy. Nie magazynuj agregatu dopóki silnik nie ostygnie. Aby zapobiec oparzeniom nie dotykaj tłumika, ani silnika w czasie pracy i zaraz po pracy.

Podłączaj tylko kabel przystosowany do gniazda. Podłączenie innych kabli może spowodować porażenie prądem.

Benzyna jest materiałem łatwopalnym, tankuj tylko w dobrze wentylowanym miejscu, przy zatrzymanym silniku.

Podczas tankowania trzymaj z dala papierosy, ogień, świece zapłonową itp.

Wytrzyj od razu rozlane paliwo do sucha.

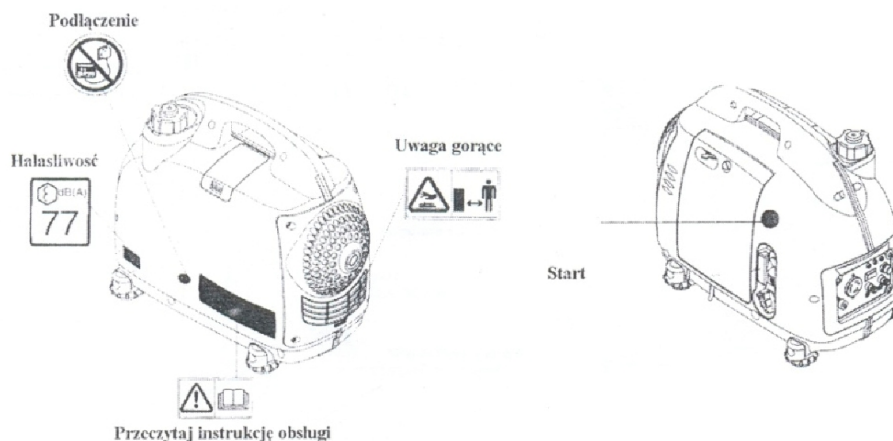


Nie podłączaj agregatu bezpośrednio do sieci domowej. Podłączenie może spowodować wybuch agregatu, spłócenie lub pożar instalacji elektrycznej. Agregat może zasilać sieć domową jedynie, gdy jest ona przystosowana i posiada przełącznik załącz/wyłącz oddzielający agregat od sieci zewnętrznej. Takiej przeróbki sieci domowej może dokonać tylko profesjonalna firma. Nie próbuj na własną rękę.

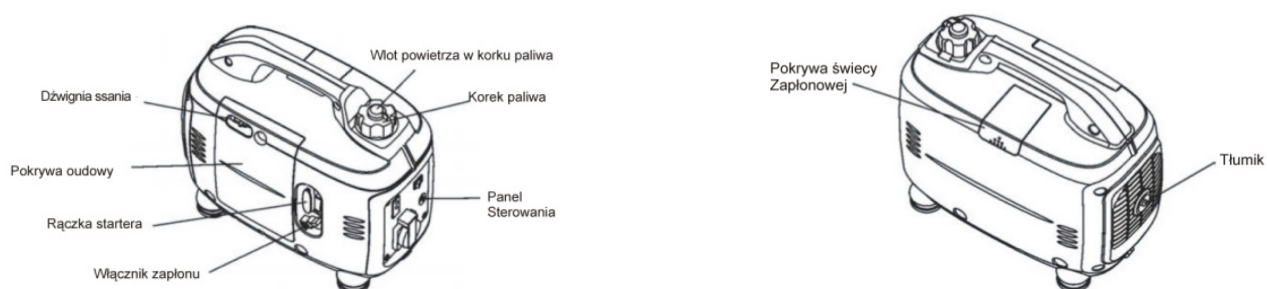
- Zawsze dokonuj operacji poprzedzającej uruchomienie a zapobiegiesz wypadkom i uszkodzeniom sprzętu.
- Ustaw agregat przynajmniej 1m od ścian i innych urządzeń.
- Operuj agregatem za pośrednictwem panelu sterującego.
- Jeżeli agregat jest pochylony może dojść do wycieku paliwa.
- Przeczytaj w instrukcji jak szybko wyłączyć (awaryjnie) agregat. Nie pozwalaj używać agregatu osobie, która nie zapoznała się z instrukcją.
- Ustaw agregat podczas pracy z dala od dzieci i zwierząt.
- Trzymaj ręce z dala od ruchomych części. Unikniesz urazów.
- Agregat jest potencjalnym źródłem porażenia i nie obsługuj go mokrymi rękoma.
- Nie używaj agregatu w czasie deszczu i śniegu nie pozwól, aby uległ zamoczeniu.

LOKALIZACJA NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Te nalepki przypominają o potencjalnym zagrożeniu. Pamiętaj, że nieuwaga i nie stosowanie się do instrukcji może zakończyć się uszczerbkiem na zdrowiu. Jeżeli któraś z nalepek odklei się lub będzie nieczytelna, skontaktuj się ze sprzedawcą agregatu.

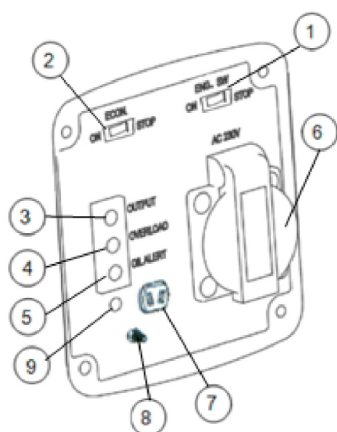


WYGLĄD ZEWNĘTRZNY I BUDOWA AGREGATU

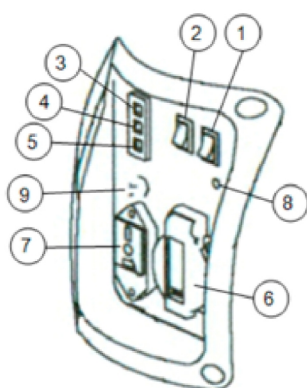


PANEL STERUJĄCY

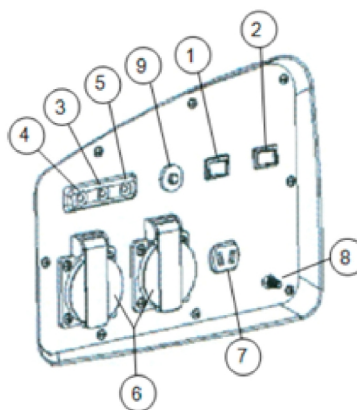
AD-800



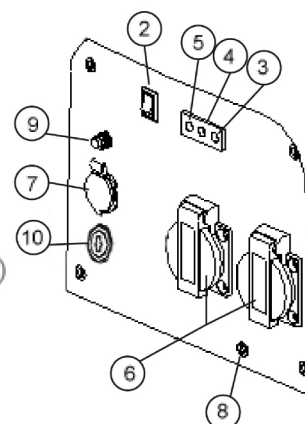
AD-1500



AD-2200



AD-3000S



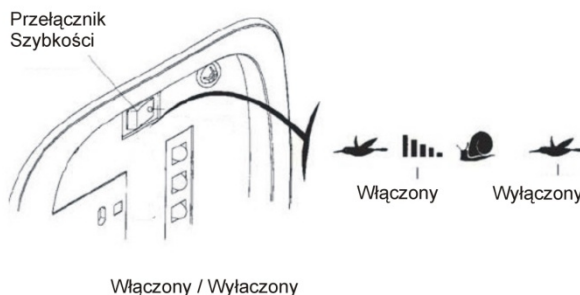
1. Włącznik silnika	2. Włącznik trybu ekonomicznego	3. Kontrolka prądu zmiennego
4. Kontrolka przepięcia	5. Kontrolka poziomu oleju	6. Gniazdo prądu zmiennego 230V
7. Gniazdo prądu stałego 12V	8. Gniazdo uziemienia	9. Bezpiecznik prądu stałego
10. Stacyjka rozrusznika		

Włącznik ekonomicznego trybu pracy agregatu.

Przy włączonym przełączniku obroty silnika są regulowane automatycznie, dostosowując się do obciążenia. Przy braku obciążenia obroty silnika spadają, przy podłączeniu np. żarówki obroty wzrastają dostosowując się do poboru mocy. W ten sposób ograniczamy zużycie paliwa.

UWAGA !

- Przełącznik ustaw na wyłączony, jeżeli podłączone urządzenia wymagają szybkiego i dużego poboru prądu np. silniki elektryczne .
- Jeżeli podłączasz urządzenia o dużym poborze mocy wyłącz przełącznik.
- Podczas operacji używania prądu stałego wyłącz przełącznik.
- Przy wyłączonym przełączniku szybkości obroty silnika są stałe.



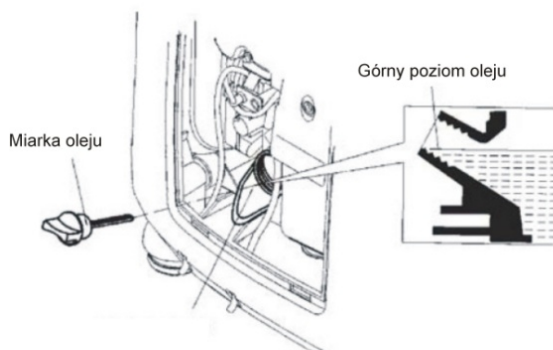
OPERACJE POPRZEDZAJĄCE URUCHOMIENIE

ZALECENIA DOTYCZĄCE OLEJU

UWAGA !

- Silnik agregatu dostarczony jest bez oleju.
- Przed pierwszym uruchomieniem silnika uzupełnij olej i zawsze kontroluj poziom oleju.
- Silniki chłodzone powietrzem pracują w wyższych temperaturach niż silniki samochodowe chłodzone cieczą.
- Użycie oleju wielosezonowego /10W-30/ w temp. powyżej 4° C spowoduje podwyższone spalanie oleju i możliwość awarii silnika. Stosując olej tego typu należy częściej kontrolować jego poziom. Stosując olej o lepkości SAE 30 w temp. Poniżej 4°C należy liczyć się z ciężkim rozruchem i możliwością uszkodzenia silnika na skutek niedostatecznego smarowania. Biorąc pod uwagę powyższe, do silników marki ADLER pracujących w temperaturach dodatnich należy stosować tylko i wyłącznie olej firmy **VECO GRASSOL** nr. kat. 0068.0 butelka o poj. 1,0 L, lub 0069.0 - poj. 5 L, który można nabyć w firmie MAR lub u partnera handlowego.
- Odkręć śruby pokrywy i zdejmij pokrywę silnika. Odkręć miarkę oleju i wytrzyj ją do sucha. Sprawdź poziom oleju poprzez wsunięcie miarki w otwór bez dokręcania. Jeżeli nie ma wyraźnego śladu oleju dolej olej do górnego poziomu szyki bloku.

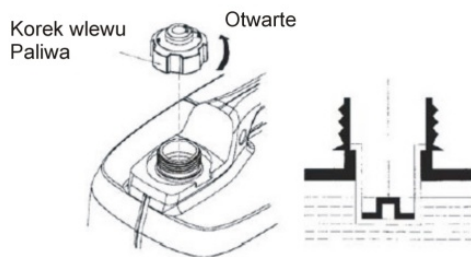
Używanie silnika z niedoborem oleju grozi jego zatarciem i poważnym uszkodzeniem.



UWAGA!!! – system niskiego poziomu oleju, automatycznie wyłączy silnik przy zbyt niskim stanie oleju. Jednak, aby uniknąć samoczynnych wyłączeń sprawdzaj poziom oleju regularnie.

Sprawdzanie poziomu paliwa w zbiorniku

- Zalecane paliwo to benzyna bezołowiowa Pb 95.
- Jeżeli poziom paliwa jest niski, dolej paliwa do górnego poziomu. Nie używaj żadnych dodatków do paliw, nie mieszaj oleju napędowego z benzyną. Unikaj wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń w paliwie a szczególnie wody i piasku. Po zatankowaniu dokręć mocno korek zbiornika.



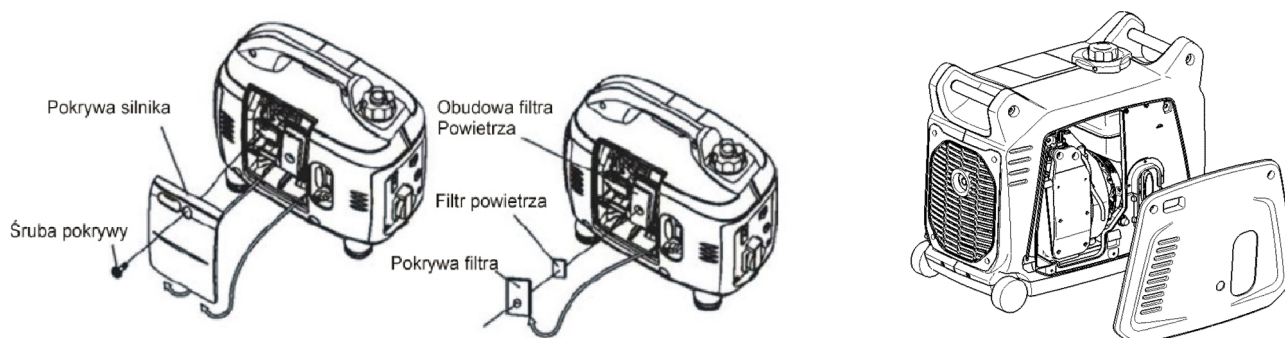
UWAGA !!!

- Benzyna jest łatwo palna i może eksplodować.
- Tankuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu przy wyłączonym silniku. Nie pal w pobliżu benzyny zapobiegaj przed kontaktem z iskrami.
- Nie przelewaj paliwa, nie przekraczaj górnego poziomu. Dokręć korek po tankowaniu.
- Nie dopuszczaj do rozlania paliwa. Jeżeli agregat został zalany paliwem, dokładnie wytrzyj agregat i podłogę przed uruchomieniem. Unikaj stałego kontaktu skóry z benzyną.
- Nie wdychaj oparów benzyny. Trzymaj benzynę z dala od dzieci i zwierząt.

Sprawdzenie filtra powietrza

Kontroluj filtr powietrza czy jest czysty i sprawny.

Odkręć pokrywę silnika, zdejmij pokrywę filtra powietrza, naciskając górną część. Sprawdź filtr a w razie potrzeby wymień na nowy.



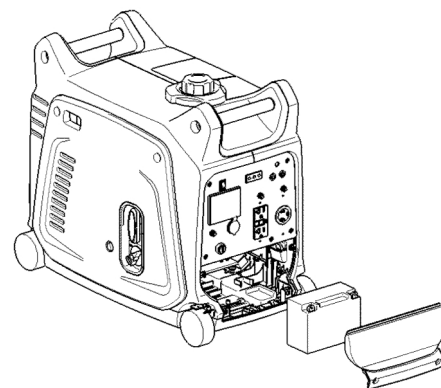
Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza, gdyż spowoduje to dostanie się zanieczyszczeń do silnika jego zatarcie i szybsze zużycie.

PAMIĘTAJ !!!

Zakręć kranik paliwa przed transportem.

Montaż akumulatora (dotyczy modelu AD-3000S)

- Odkręć śruby i zdejmij pokrywę baterii.
- Przewód czerwony podłącz do zacisku plus (+) na akumulatorze.
- Przewód czarny podłącz do zacisku ujemnego (-) na akumulatorze.
- W żadnym przypadku nie zmieniaj biegunowości, grozi to uszkodzeniem akumulatora i agregatu.
- Po włożeniu akumulatora do agregatu zabezpiecz go gumową obejmą.
- Zamknij pokrywę i dokręć dwie śruby mocujące.
- Parametry akumulatora 12V/6Ah.



Uwaga !

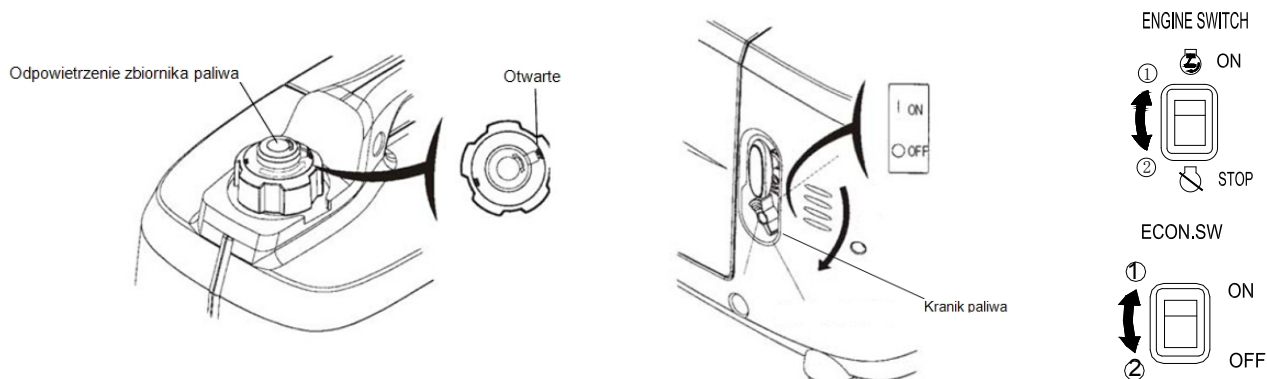
Akumulator podczas pracy jest ładowany napięciem z agregatu. Jeśli agregat nie jest uruchamiany przez kilka tygodni może nastąpić samoczynne rozładowanie akumulatora. Agregat został tak skonstruowany aby można było go odpalić również ręcznie bez akumulatora

URUCHAMIANIE AGREGATU

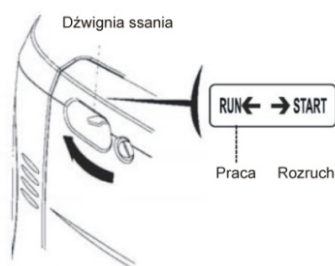
Przed uruchomieniem silnika odłącz wszystkie obciążenia z gniazd AC i DC.

Otwórz odpowietrzanie zbiornika paliwa (przekręć zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara).

Ustaw kranik paliwa i włącznik zapłonu silnika w pozycję ON a włącznik trybu ekonomicznego w pozycję OFF.



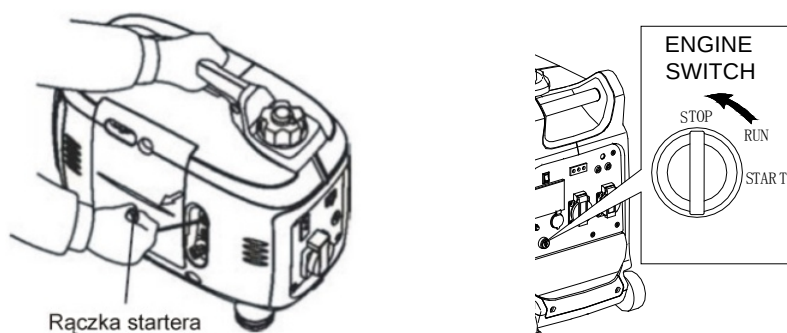
Włącz ssanie, gdy silnik się rozgrzeje wyłącz je.



Naciśnij 5~8 razy przycisk ręcznej pompki paliwa (nie dotyczy modelu AD-1500)



Powoli ciągnij za rączkę startera aż do oporu następnie dynamicznie pociągnij rączką jak na rys. poniżej. Nie puszczaj samowolnie rączki lecz odprowadź ją powoli do agregatu.



W przypadku rozruchu elektrycznego (dotyczy AD-3000S) przekręć kluczyk w pozycję START, a po odpaleniu agregatu przełącz w pozycję RUN. Jeśli agregat nie odpali ponów próbę za kilka sekund. Jeżeli silnik zatrzyma się samoczynnie, sprawdź poziom oleju.

UŻYWANIE AGREGATU NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH

Na dużych wysokościach mieszanka powietrza z paliwem będzie bogatsza w paliwo, co przełoży się na spadek mocy i większe zużycie paliwa.

Spadek mocy można zredukować poprzez regulację gaźnika. Jeżeli zawsze używasz agregatu na wysokościach przekraczających 1500m n.p.m. skontaktuj się z autoryzowanym dealerem w celu regulacji.

Spadek mocy będzie występował zawsze i wynosi 3,5% na każde 305m n.p.m. Jeżeli nie wyregulujesz gaźnika, spadek będzie dużo większy.

UWAGA!!!

Używanie agregatu na niskich wysokościach z wyregulowanym gaźnikiem na duże wysokości jest również niewłaściwe. Może nastąpić przegrzanie, co spowoduje awarię urządzenia.

OBSŁUGA AGREGATU

Aby uniknąć porażenia prądem agregat powinien być uziemiony. Podłącz gruby przewód do uziemienia na panelu sterującym i uziemienia w ziemi.

Podłączenie agregatu do sieci domowej musi być dokonane przez profesjonalną firmę.

Niewłaściwe podłączenie może spowodować pożar instalacji, wybuch i spłonienie agregatu.

Używanie agregatu na maksymalnym obciążeniu nie może przekroczyć 30 min. Do pracy ciągłej nie wykorzystuj pełnej mocy.

Nie przekraczaj żadnych limitów zawartych w instrukcji.

Nie przerabiaj agregatu i nie używaj do celów niezgodnych z zastosowaniem.

Nie podłączaj agregatów ze sobą !

Nie montuj przedłużenia na tłumik !

Stosuj przedłużacz do 60m przy przekroju min.1,5mm².

Trzymaj agregat z dala od sieci elektrycznych.

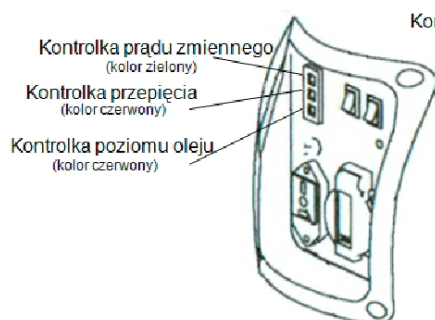
Podczas używania prądu AC możesz również używać prądu DC, pamiętaj jednak, aby nie przeciążyć agregatu.

Większość urządzeń pobiera największą moc podczas rozruchu . Sprawdź parametry.

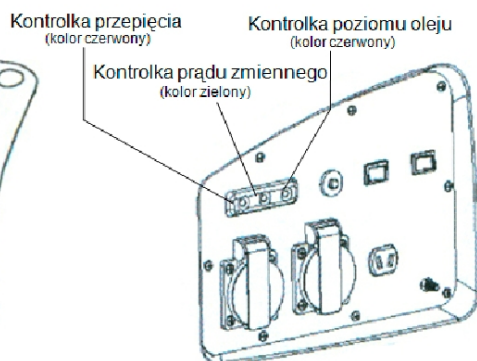
Używanie wyjścia AC

1. Uruchom silnik i sprawdź czy kontrolka wyjścia AC świeci się.
2. Upewnij się czy urządzenie, które chcesz podłączyć jest wyłączone. Podłącz urządzenie.

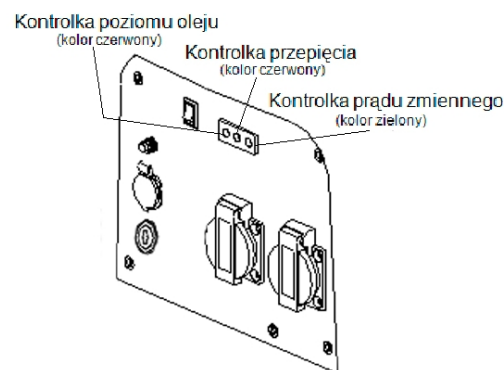
AD-800 / AD-1500



AD-2200



AD-3000S



Dłuższa praca na przeciążeniu (czerwona lampka) spowoduje uszkodzenie agregatu. Chwilowe przeciążenie skróci jego żywotność.

Jeżeli podłączone urządzenie zaczyna dziwnie pracować, słabnie lub się zatrzyma, wyłącz natychmiast urządzenie a następnie agregat i określ przyczynę problemu.

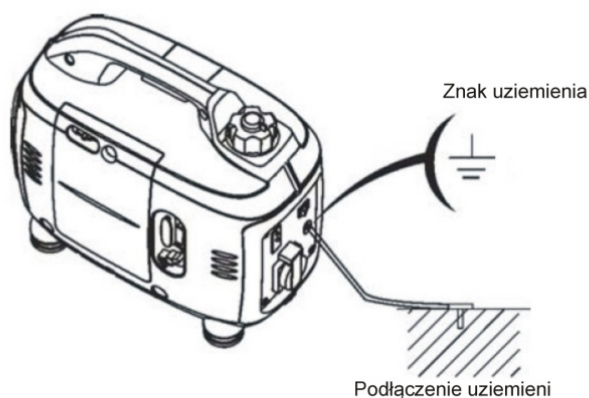
Kontrolka wyjścia AC i alarm obciążenia.

Kontrolka wyjścia AC będzie świeciła na zielono podczas używania agregatu.

Jeżeli jest on przeciążony (pobierana moc przekracza 0.7kW, 1.2kW, 2.0kW, 2.8kW) lub urządzenie podłączone ma zwarcie, kontrolka AC zgaśnie i zasygnalizuje się alarm przeciążenia (lampka czerwona). Dopływ prądu zostanie zatrzymany.

Podczas uruchamiania urządzenia napędzanego silnikiem elektrycznym może dojść do zaświecenia się obu kontrolerek. Kontrolki wyjścia AC i alarmu przeciążenia. Jest to prawidłowe, jeżeli po około 4 sekundach zgaśnie alarm przeciążenia. Jeśli nie, wyłącz agregat.

PODŁĄCZ UZIEMIENIE



Jeżeli kontrolka wyjścia AC nie świeci się a załączy się alarm przeciążenia wyłącz silnik i uruchom go ponownie. Upewnij się, czy urządzenie podłączone jest są wyłączone. Podłącz urządzenia i załączaj je po kolei, zaczynając od pobierającego najwięcej mocy.

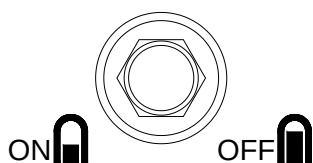
UWAGA !!.

Podłączenie włączonego urządzenia, spowoduje jego nagłe uruchomienie. Może to doprowadzić do groźnych urazów a nawet śmierci.

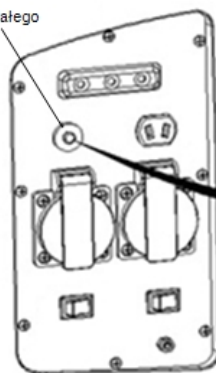
Podłączenie do wyjścia DC (prąd stały 12V)

- Wyjście DC może być używane tylko do ładowania akumulatorów o napięciu 12V.
- W czasie używania wyjścia DC wyłącz przełącznik szybkości.
- Odłącz akumulator od pojazdu. Podłącz kable ładowania do agregatu następnie podłącz akumulator. Dzięki temu unikniesz zaiskrzenia. Pamiętaj o biegunowości .
- Uruchom agregat .
- Wyjście DC może być równocześnie używane z wyjściem AC
- W momencie przeciążenia wyjścia DC, zadziała bezpiecznik.
- Odczekaj kilka minut ,zanim ponownie włączysz bezpiecznik.
- Jeżeli bezpiecznik będzie nadal reagował zmniejsz obciążenie AC.

DC PROTECTOR



Bezpiecznik prądu stałego



ALARM NISKIEGO STANU OLEJU

Alarm niskiego stanu oleju jest konieczny, aby zapobiec zatarciu silnika. Zanim poziom oleju obniży się poniżej krytycznego silnik zostanie automatycznie wyłączony. Wyłącznik zapłonu pozostanie w pozycji włączony.

ZATRZYMANIE AGREGATU

Aby zatrzymać awaryjnie agregat wyłącz zapłon.

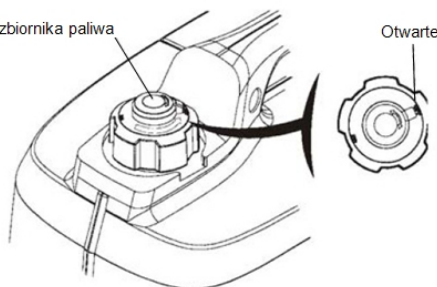
W normalnym przypadku:

Wyłącz podłączone urządzenia, następnie odłącz wtyczkę z gniazda agregatu.

Wyłącz zapłon. Przekręć kranik paliwa w pozycję OFF

Zamknij odpowietrzanie paliwa (w przeciwną stronę do wskazówek zegara).

Odpowietrzenie zbiornika paliwa



Podczas zatrzymania pracy silnika, transportu, magazynowania wyłącz zapłon i zamknij kranik paliwa.

SERWIS I PRZEGLĄDY

Celem regularnych przeglądów i regulacji jest zachowanie agregatu w najlepszej kondycji technicznej.

Wyłącz silnik przed dokonywaniem serwisu. Przy wymianie części nie używaj zamienników.

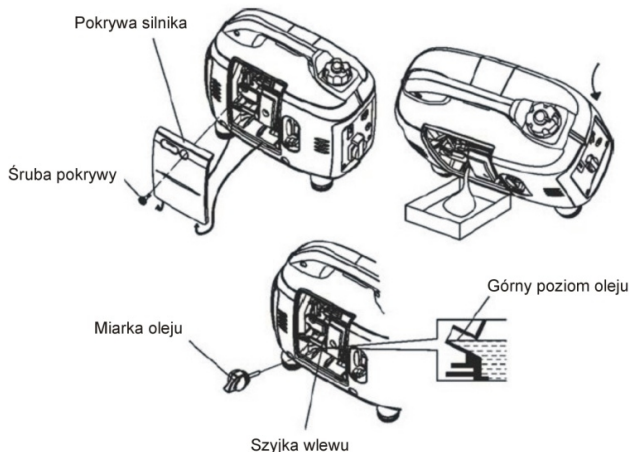
Zastosowanie nieprawidłowych części może spowodować awarię agregatu.

Wymiana oleju:

- Spuść olej, gdy silnik jest jeszcze gorący

Pamiętaj ! Wyłącz zapłon i zakręć kranik paliwa.

1. Odkręć śrubę i zdejmij pokrywę silnika.
2. Odkręć miarkę oleju
3. Wylej stary olej do pojemnika.
4. Wlej nowy olej i sprawdź poziom.
5. Zakręć miarkę i załóż pokrywę silnika.

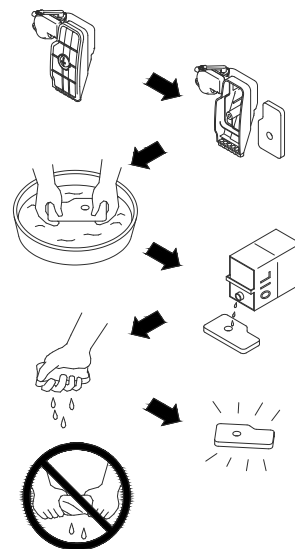
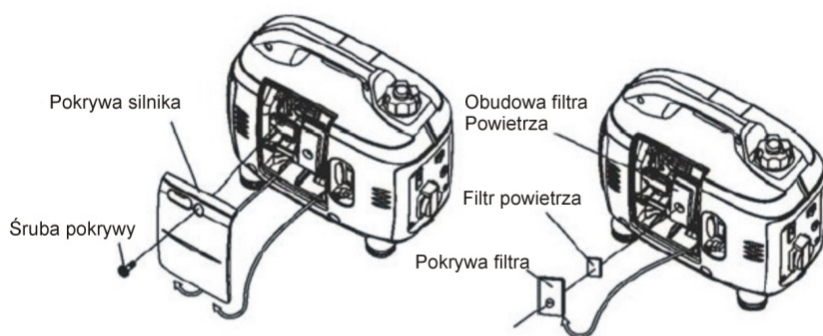


Wymiana i czyszczenie filtra powietrza:

Zanieczyszczony filtr ograniczy dopływ powietrza do gaźnika, co powoduje jego złą pracę. Aby tego uniknąć wymieniaj filtr powietrza regularnie.

Nie czyść filtra w cieczach łatwopalnych.

1. Odkręć śrubę pokrywy silnika.
2. Naciśnij górną część i zdejmij pokrywę filtra powietrza.
3. Wymyj filtr w płynie odtłuszczającym (nie palnym) i dokładnie go wysusz
4. Zanurz filtr w czystym oleju silnikowym, następnie mocno go ściśnij.
5. Załóż filtr powietrza z powrotem
6. Załóż pokrywę filtra zaczynając od dolnej części.
7. Załóż pokrywę silnika i zakręć śrubę.

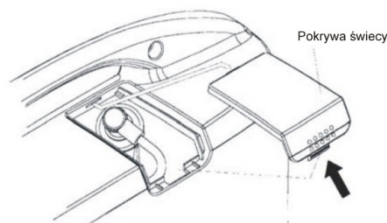


Czyszczenie i wymiana świecy zapłonowej:

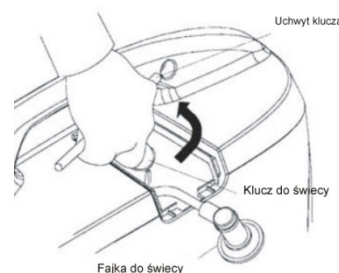
Świece rekomendowane: CMR6H , A7RC, A7RTC, WR7DC.

Aby silnik pracował poprawnie, świeca musi mieć odpowiednią przerwę i być czysta.

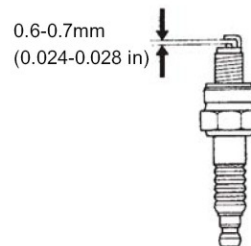
1. Zdejmij pokrywę świecy.



2. Zdejmij fajkę świecy.
3. Oczyszć okolice świecy.
4. Użyj odpowiedniego klucza i wykręć świecę.



5. Sprawdź wizualnie i wymień na nową, jeżeli elektroda jest ułamana lub świeca nie wytwarza iskry.
6. Jeżeli świeca jest dobra, oczyść ją z naleciałości szczotką drucianą.
7. Sprawdź przerwę świecy, która powinna mieć 0,6 ~ 0,7 mm.
Dognij delikatnie elektrodę, aby ustawić właściwą przerwę.

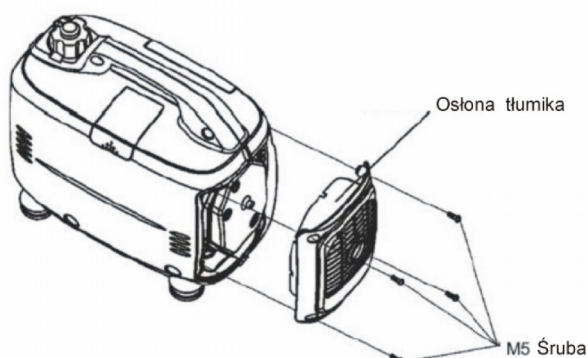


8. Wkręć świecę w głowicę do oporu.
9. Jeśli zamontowałeś nową świecę, powinna być dociągnięta kluczem o 1/2 obrotu.
10. Załóż starannie fajkę świecy.
11. Załóż pokrywę agregatu.

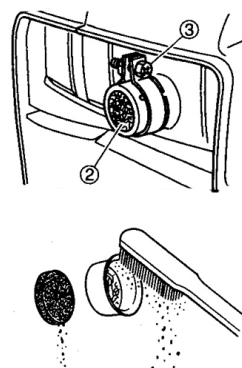
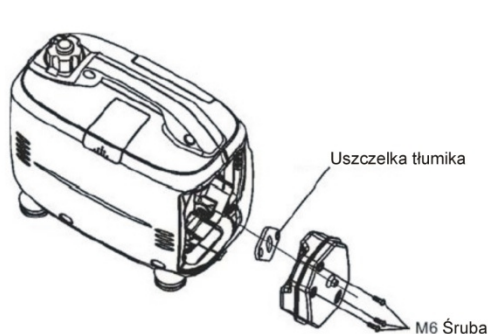
Czyszczenie osadu tłumika:

Jeżeli agregat pracował, tłumik będzie gorący. Pozwól mu ostygnąć.

1. Odkręć cztery śruby i zdejmij obudowę tłumika.



2. Odkręć trzy śruby. Zdejmij tłumik, filtr siatkowy i uszczelkę tłumika.
3. Sprawdź uszczelkę tłumika i wymień jeżeli istnieje taka konieczność.
4. Odkręć śrubę mocującą siatkę filtra tłumika



5. Użyj szczoteczki do usunięcia osadu z siatki filtra.
6. Sprawdź uszczelkę tłumika i wymień jeżeli istnieje taka konieczność. Załóż uszczelkę, filtr, tłumik i pokrywę zabezpieczającą.

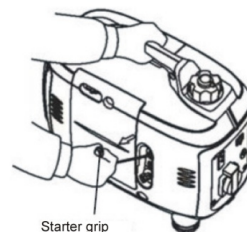
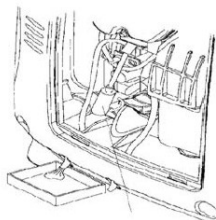
TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

Aby zapobiec wyciekowi paliwa, agregat powinien być transportowany w pozycji poziomej (jak podczas pracy), powinien być dobrze zamocowany i mieć wyłączony włącznik zapłonu oraz zamknięty kranik paliwa. Kurek wlewu paliwa powinien być mocno dokręcony, a przełącznik na korku ustawiony w pozycji wyłączonej. Wymontuj akumulator i przechowuj go w suchym i ciepłym pomieszczeniu z dala od źródeł ognia. Raz w miesiącu sprawdź napięcie na stykach akumulatora. Jeśli spadnie poniżej 12,5V naładuj akumulator. Zawsze bezwzględnie przestrzegaj instrukcji obsługi akumulatora podanej przez producenta.

Przed długim okresem magazynowania:

Upewnij się, czy miejsce magazynowania nie jest zbyt wilgotne .

1. Wylej benzynę ze zbiornika do kanistra
2. Odkręć kranik paliwa , odkręć śrubę gaźnika i spuść paliwo do kanistra.
3. Z odkręconą śrubą gaźnika i zdjętą fajką świecy pociągnij linkę rozrusznika 3-4 razy, aby wypuścić paliwo do końca.
4. Wyłącz zapłon i dokręć śrubę gaźnika.



5. Wymień olej w silniku.
6. Odkręć świecę i wlej do cylindra niewielką ilość oleju.
Pociągnij kilka razy linką , aby rozprowadzić olej następnie dokręć świecę.
7. Pociągnij linkę aż poczujesz opór. W tej pozycji zawory są już zamknięte. Pozwoli to uniknąć korozji.
8. Wymontuj akumulator

Twój agregat jest już przygotowany do przechowywania.

Przeglądy serwisowe

		Każde użycie	Co miesiąc lub co 20 godz.	Co 3 miesiące lub co 50 godz.	Co 6 miesięcy lub co 100 godz.	Co rok lub co 200 godz.
Olej	Sprawdzić	•				
	Wymienić		•		•	
Filtr powietrza	Sprawdzić			•		
	Wyczyścić			•	*(1)	
Świeca	Wyczyścić i wyregulować				•	
Komora spalania	Wyczyścić				•	
Luz zaworowy	Sprawdzić i wyregulować					• *(2)
Zbiornik paliwa i filtr paliwa	Wyczyścić					• *(2)
Przewód paliwowy	Sprawdzić	Co dwa lata (wymienić jeżeli konieczne) *(3)				

Zapisywać godziny pracy aby prawidłowo serwisować urządzenie.

Legenda:

*(1) Serwisować częściej jeżeli urządzenie używane jest w zapyłonych obszarach.

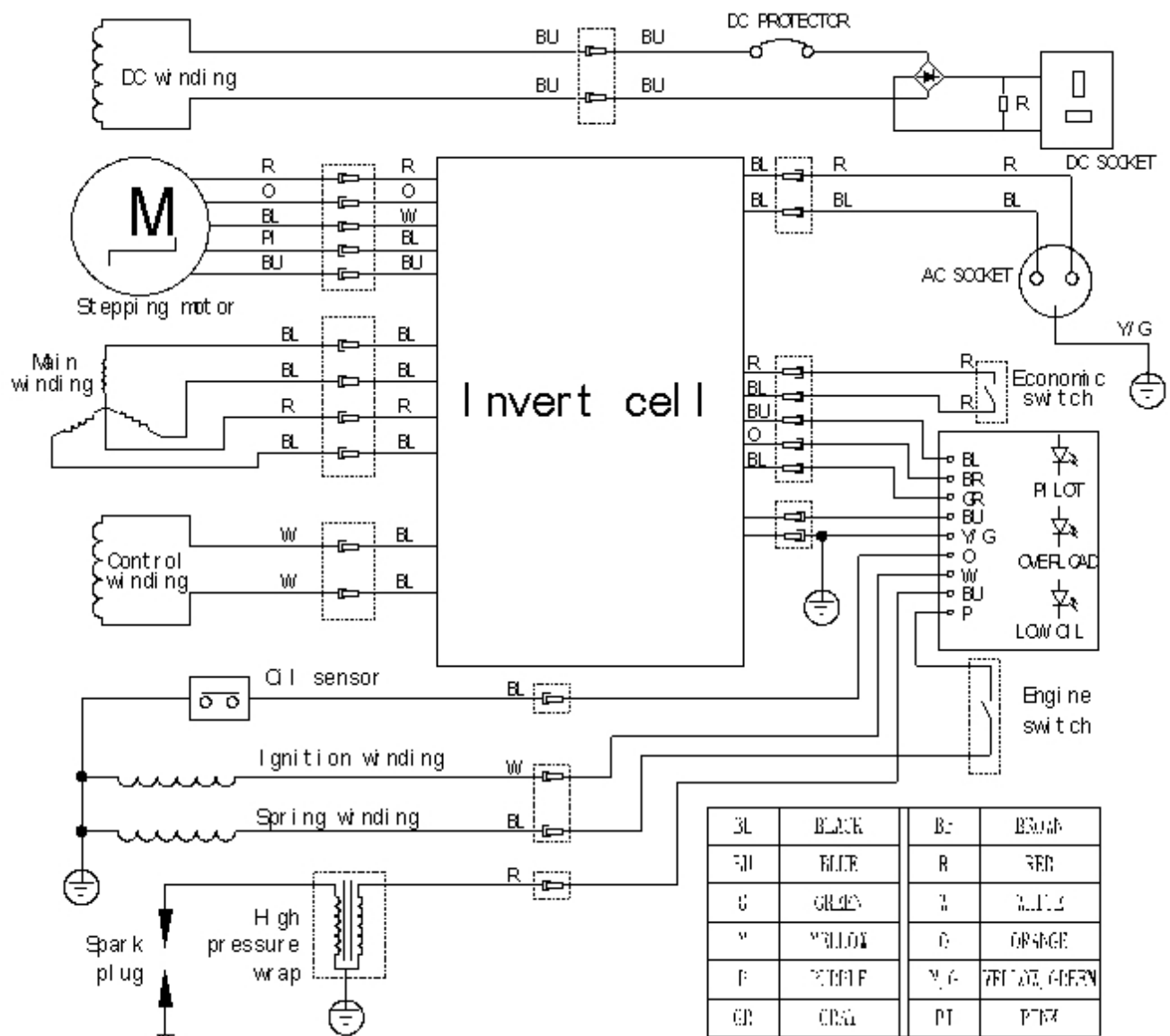
*(2) Te element powinny być serwisowane przez autoryzowanego diler, chyba, że użytkownik ma właściwe narzędzia i wiedzę techniczną.

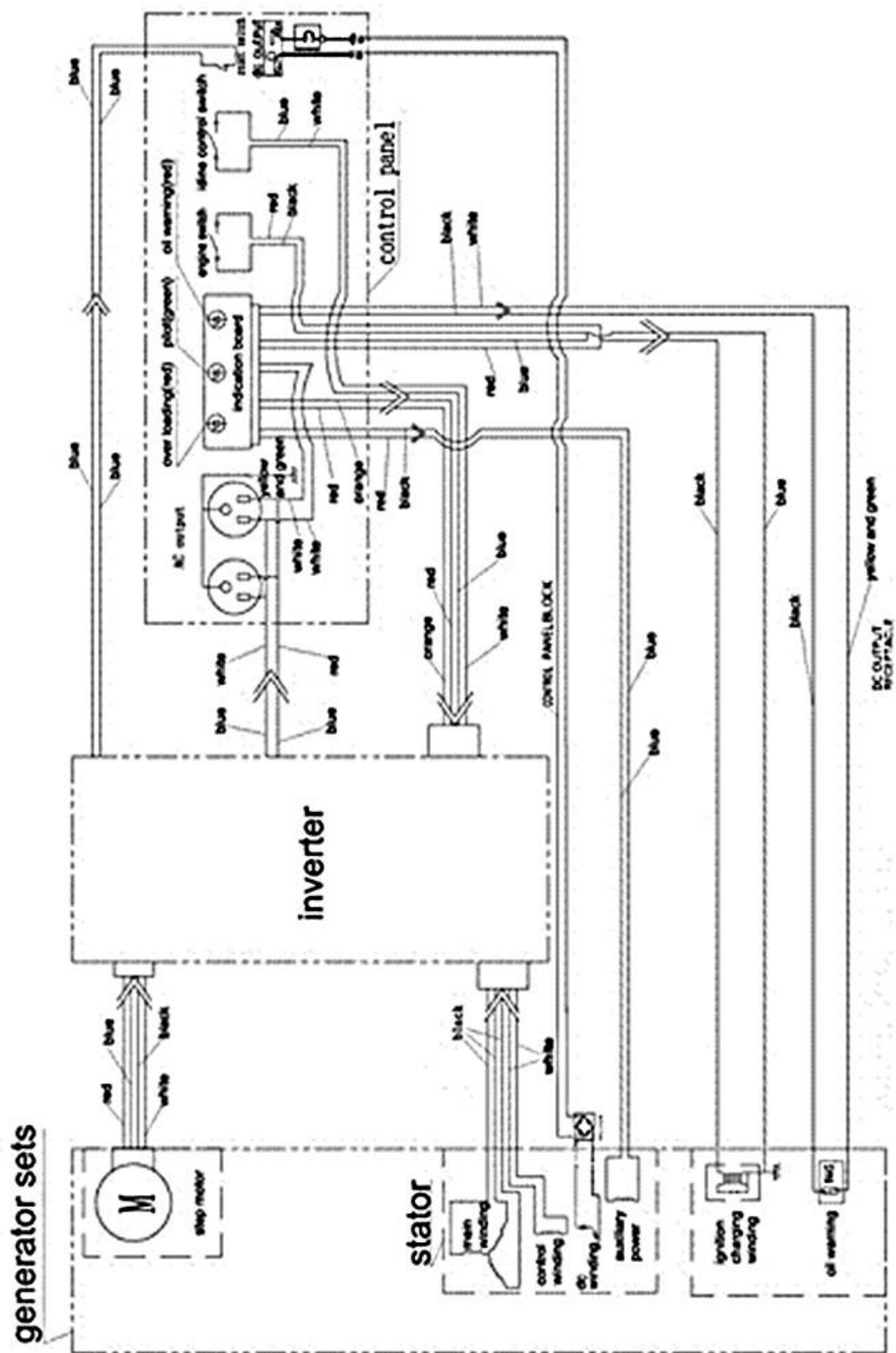
Tabela zależności wymian oleju od temperatury otoczenia

Temperatura (C)	Czas pracy do zmiany oleju (godziny)
=>25	20
30	18
35	15
40	12

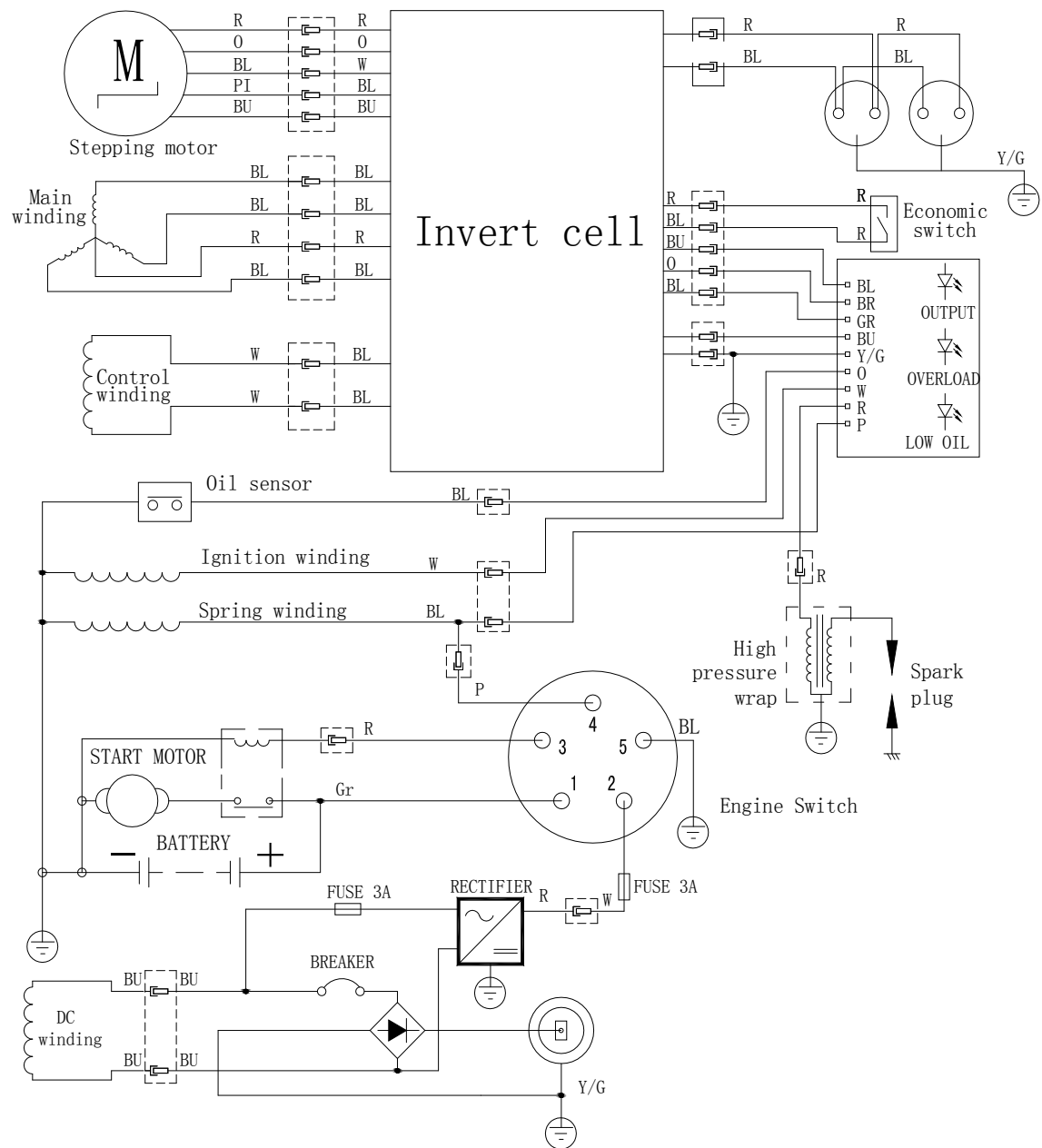
UWAGA: Jeżeli temperatura otoczenia osiągnie 45°C, generator powinien zostać wyłączony, w przeciwnym wypadku, zostanie uszkodzony!

Typ AD-800 / AD-1500





Typ AD-3000S



ENGINE SWITCH CONTINUITY

	1	2	3	4	5
STOP				○	○
ON	○	○			
START	○	○	○		

Bl	BLACK	Br	BROWN
Bu	BLUE	R	RED
G	GREEN	W	WHITE
Y	YELLOW	O	ORANGE
P	PURPLE	Y/G	YELLOW/GREEN
Gr	GRAY	R/W	RED/WHITE



WYPRODUKOWANO W CHRL DLA MAR SP.J.

www.mar.sklep.pl